

*Zmeny podľa Nariadenia č. 58/2017. (XII.29.) Ministerstva národného rozvoja o zmene
Nariadenia 36/2007 (III 26) MHaD*

(so zmenami účinnými od: 01.01.2019)

**Nariadenie č. 36/2007 (III 26) Ministerstva Hospodárstva a Dopravy
o poplatkoch za používanie diaľnic, rýchlostných ciest a hlavných ciest**

Konajúc na základe právomoci Ministra Hospodárstva a Dopravy podľa bodu e) §1 Vládneho rozhodnutia č. 163/2006 (VII 28) o právomoci a úlohách Ministra Hospodárstva a Dopravy a na základe poverenia uvedeného v bode g) odseku (3) § 48 zákona I z roku 1988 o cestnej doprave (ďalej len: ZCD) a v súlade s názorom Ministra Financí, nariaďujem nasledujúce opatrenia:

Povinnosť zaplatenia poplatkov

§ 1 Za používanie rýchlostných ciest, stanovených nariadením ministerstva o cestách, používateľných za poplatok – v rámci občianskoprávneho vzťahu - motorovým vozidlom, resp. prívesom, patriacim do poplatkovej kategórie na základe tohto nariadenia (ďalej spolu ako: motorové vozidlo alebo vozidlo) je potrebné zaplatiť poplatok (ďalej len poplatok) a v prípade, ak poplatok nebol zaplatený, vzniká povinnosť zaplatiť náhradný (sankčný) poplatok.

§ 2 (1) Poplatok sa nemusí platiť v prípade:

- a) motorových vozidiel prevádzkovaných Maďarskou armádou, Parlamentnou strážou a z vozidiel prevádzkovaných Maďarskými Orgánmi činnými v trestnom konaní,
- b) motorových vozidiel zahraničných ozbrojených síl, ktoré vykonávajú na základe medzinárodnej zmluvy svoju službu v Maďarsku,**
- c) motorových vozidiel prevádzkovaných spoločnosťou, ktorá vykonáva správu ciest spoplatnených úsekov,
- d) motorových vozidiel s oprávnením používať svetelnú signalizáciu, s evidenčným číslom vydaným v Maďarsku, bez ohľadu na to, či signalizáciu používajú počas jazdy na spoplatnenom úseku cesty, ďalej
- e) motorových vozidiel prevádzkovaných dopravným úradom, ktoré vykonávajú cestné kontroly,
- f) motorových vozidiel prevádzkovaných organizáciami, ktoré vykonávajú kontrolu uhrádzania poplatkov a ktoré nepatria pod bod e),
- g) motorových vozidiel nasadených za účelom prepravy počas krízovej situácie spôsobenej hromadnou emigráciou.
- h) aplikovania princípu vzájomnosti/reciprocity u motorových vozidiel prevádzkovaných diplomatickými zbormi tých štátov, ktoré zabezpečujú rovnaké oslobodenie vozidlám prevádzkovaným maďarskými diplomatickými zbormi

(2) ***Oprávnené osoby uvedené v odseku (1) môžu bezplatne využívať spoplatnené úseky iba s motorovými vozidlami, ktorých evidenčné číslo - s potvrdením oprávnenia - predbežne písomne alebo elektronicky nahlásili organizáciám uvedeným v odseku (3). Oprávnené osoby podľa odseku (1) sú povinné organizáciám uvedeným v odseku (3) bezodkladne nahlásiť akékoľvek zmeny, týkajúce ich vozidiel bez poplatkovej povinnosti.

(2a) Doba oslobodenia v zmysle (2) je ten časový úsek, do kedy v zmysle odseku (1) trvá oslobodenie konkrétneho/tohto vozidla, najdlhšie však do 31. januára roka nasledujúceho po roku oznámenia.

(2b) Doba oslobodenia vozidla opraveného na použitie cesty bez poplatku v zmysle odseku (1) bodu d) trvá do vtedy, do kedy je vozidlo oprávnené použiť svetelnú signalizáciu.

(3) Na bezplatné využívanie spoplatnených úsekov verejnej komunikácie si príslušná dopravná organizácia vedie centrálnu evidenciu motorových vozidiel oprávnených osôb.

(3a) V prípade, ak oprávnené osoby alebo organizácie určené podľa odseku (1) nespĺnili včas svoju ohlasovaciu povinnosť určenú v odseku (2) a z toho dôvodu im bola zaslaná výzva na zaplatenie náhradného (sankčného) poplatku, môžu byť oslobodení od zaplatenia náhradného (sankčného) poplatku po preukázaní svojho oprávnenia a po zaplatení servisného poplatku, na čo majú možnosť v rámci 90 dňovej prekluzívnej lehoty odo dňa doručenia prvej výzvy na zaplatenie náhradného (sankčného) poplatku. Servisný poplatok za proces vypočítaný na jedno evidenčné číslo určuje odsek (9) § 8.

(3b)

(4) ***Počas doby uzatvorenia verejných cestných komunikácií, obmedzenia, či odklonenia premávky nevzniká povinnosť zaplatiť poplatok za spoplatnený úsek, ktorý organizácie určené v bode a) a v bode b) odseku (1) § 14 ZCD - popri predbežnom alebo súčasnom informovaní správcu verejných ciest a organizácií oprávnených kontrolovať uhradenie poplatkov - vyznačili ako obchádzkovú cestu. Orgán, nariaďujúci uzatvorenie, obmedzenie alebo odklonenie premávky na spoplatnený úsek cestnej komunikácie, prostredníctvom médií informuje účastníkov cestnej dopravy o úseku, ktorý vyznačili ako obchádzkovú cestu, ako aj o dobe použiteľnosti úseku bez poplatku. Pokiaľ organizácia nariaďujúca obmedzenie alebo odklonenie neinformuje inak, spoplatnenú cestu vyznačenú ako obchádzkovú cestu môžu vozidlá bez oprávnenia využívať bezplatne len po prvý nasledujúci možný výjazd zo spoplatneného úseku.

(4a) V prípade uzatvorenia výjazdu určeného v odseku (4) je možné úsek cesty bezplatne využívať ako obchádzkovú cestu až po prvý možný otvorený výjazd, nachádzajúci sa na spoplatnenom úseku.

(4b) Neposkytnutie informácií prostredníctvom médií podľa odseku (4) nemá vplyv na oslobodenie od poplatkov pre využívanie spoplatneného úseku vyznačeného ako obchádzková cesta na základe odseku (4a).

(5)

(6) Nie je potrebné zaplatiť poplatok pre motorové vozidlá, ktoré sa zúčastňujú na odstraňovaní a eliminácii škôd, a sú v uzatvorenom konvoji vedené motorovými vozidlami vybavenými špeciálnou svetelnou signalizáciou. Poznávacie značky týchto vozidiel je policajná organizácia, založená za účelom zabezpečenia všeobecných povinností polície, povinná predbežne oznámiť správcovi verejnej komunikácie a organizácii určenej v odseku (3).

(7) Nie je potrebné zaplatiť poplatok pre tie vozidlá, ktoré počas doby odstránenia a eliminácie škôd sa na základe požiadania správcu ciest bezplatne zúčastnili na odstraňovaní alebo eliminácii škôd na verejných komunikáciách, a evidenčné číslo týchto vozidiel bola správcovi ciest „Nemzeti Útdíjfizetési Szolgálató Zrt.“ (Národná Diaľničná Spoločnosť) (ďalej len: „NÚSZ Zrt.“) nahlásená.

(8) Vozidlá zúčastňujúce sa v činnosti prekračujúcej štátne hranice na základe medzinárodnej zmluvy vzniknutej v záujme predchádzania trestnej činnosti prekračujúcej štátne hranice a v záujme spolupráci v boji proti organizovanému zločinu sú na základe potvrdenia vystaveného schvaľovacím orgánom podľa dohody na dobu činnosti oslobodené od povinnosti zaplatiť sankčný poplatok vyrubený z dôvodu neoprávneného použitia cesty, pokiaľ existuje vzájomnosť/reciprocita v oslobodení od sankčného poplatku vyrubeného z dôvodu opomenutia oprávnenia pre používanie cesty.

Spôsob zaplataenia poplatku

§ 3 (1) Zaplatením poplatku vzniká oprávnenie na používanie cesty (ďalej len oprávnenie) vzhľadom na evidenčné číslo a kategóriu vozidla. Pokiaľ toto nariadenie neustanovuje inak, poplatok je potrebné zaplatiť vopred, pre niektorú z dôb platnosti podľa odseku (2) a pre poplatkovú kategóriu podľa §6 ods. (1). Okrem oprávnenia uvedeného v § 6 odsek (3), zakúpené oprávnenie je v rámci uvedenej doby platnosti platné pre celú sieť spoplatnených ciest. Oprávnenie uvedené v §6 odsek (3) umožňuje používanie konkrétneho úseku spoplatnených ciest, ktorý je uvedený na oprávnení.

(2) Oprávnenia je možné zakúpiť pre nasledujúce doby platnosti:

a) týždenné oprávnenie: vzťahuje sa na deň určený kupujúcim a na ďalších 9 dní (spolu 10 po sebe nasledujúcich kalendárnych dní),

b) mesačné oprávnenie: od prvého dňa určeného nákupcom až do 24. hodiny dňa nasledujúceho mesiaca s identickým číslom, ak tento deň chýba, do 24. hodiny posledného dňa mesiaca,

c) ročné oprávnenie: od prvého dňa predmetného roku do 24. hodiny dňa 31. januára nasledujúceho roka.

(3) Oprávnenie je možné zakúpiť na predajných miestach určených spoločnosťou NÚSZ Zrt., u poverených predajcov a tiež elektronickou formou.

§ 4 (1) Spoločnosť NÚSZ Zrt. umožní predajcom po vzájomnej dohode predaj oprávnenia. V prípade neexistencie takejto dohody nie je možné predaj oprávnenia vykonávať.

(2) Pri predaji oprávnenia je predajca povinný zaznamenať údaje oprávnenia podľa ods. (2a), a to aplikovaním technických riešení, ktoré

a) zabezpečil NÚSZ Zrt. alebo

b) svojim vlastným technickým riešením, ktoré bolo schválené zo strany NÚSZ Zrt.

(2a) Pri predaji oprávnenia je potrebné zaevidovať nasledovné údaje:

a) Evidenčné číslo vozidla;

b) Štátny znak vozidla

c) Príslušná platobná kategória stanovená kupujúcim – na základe technického preukazu alebo iného oficiálneho dokladu vozidla;

- d) Doba platnosti oprávnenia stanovená s prihliadnutím na ustanovenia tohto nariadenia, koniec platnosti
- e) Začiatok platnosti oprávnenia
- f) Čas kúpy oprávnenia
- g) Označenie predajného miesta.

(3) NÚSZ Zrt. zabezpečí pre vlastné technické riešenia predajcov jednotné rozhranie (interface), zabezpečujúce online zaznamenanie údajov.

(4) Kupujúci oprávnenia je povinný vykonať kontrolu a konečné schválenie údajov, ktoré pri kúpe oprávnenia zadal.

(5) Predajca pri predaji odovzdá kupujúcemu kontrolný kupón (potvrdenie pre kupujúceho), potvrdzujúci kúpu oprávnenia. Kontrolný kupón obsahuje údaje, ktoré boli zaregistrované do databázy NUSZ Zrt.

(6) Minister dopravy pravidelne kontroluje systém vyberania poplatkov podľa tohto nariadenia, v záujme zabezpečenia prehľadného a jednotného fungovania systému.

(7) Spoločnosť NÚSZ Zrt. zaplatí predajcom, s ktorými uzatvorí zmluvu na predaj oprávnenia na využívanie ciest paušálnu náhradu nákladov, ktorého základom je suma predaného oprávnenia nenavýšená o daň z pridanej hodnoty. Miera náhrady nákladov je 1,9%.

Validácia oprávnenia

5. § (1) Zaznamenávanie oprávnenia sa vykonáva elektronicky, v centrálnom systéme NUSZ Zrt.. Oprávnenie na používanie ciest je platné iba vtedy, ak kupujúci obdržal po úhrade poplatku oznámenie potvrdzujúce jeho platnosť, alebo ak pri kúpe podpísal vyhotovenie kontrolného kupónu určeného pre predajcu a prevzal vyhotovenie kontrolného kupónu určeného pre kupujúceho. Podpis - alebo v prípade elektronických predajných kanálov elektronická potvrdzujúca odpoveď - potvrdzuje, že kontrolný kupón obsahuje všetky údaje a fakty v súlade so skutočnosťou a vôľou zákazníka.

(2) Oznámenie potvrdzujúce platnosť oprávnenia, alebo kontrolný kupón obsahujú okrem náležitostí podľa § 4. Ods. (2a) aj individuálne identifikačné číslo oprávnenia.

(3) Oznámenie potvrdzujúce nákup cez mobilný telefón nemusí obsahovať údaje o čase predaja a o osobe predávajúceho.

Sadzba poplatku

§ 6 (1) Sadzba poplatku závisí od poplatkovej kategórie, do ktorej je vozidlo zaradené na základe typu motorového vozidla a jeho technických údajov zaznamenaných v osvedčení o registrácii vozidla, alebo v inom úradnom dokumente vystavenom pre vozidlo:

a) poplatková kategória D1: motocykel, motorové vozidlo s maximálnou povolenou celkovou hmotnosťou 3500 kg – spôsobilé na prepravu maximálne siedmych (7) osôb, vrátane vodiča a jeho príves,

b) poplatková kategória D2: všetky motorové vozidlá, ktoré nepatria do iných poplatkových kategórií a nepovažujú sa za vozidlo podliehajúce poplatkovej povinnosti podľa osobitného právneho predpisu (pozn.: vozidla s osobitnou popl.povinnosťou su najmä nákladné vozidla a odťahovky s celkovou hmotnosťou nad 3,5t)

c) poplatková kategória B2: autobus,

d) poplatková kategória U: prívesy ťahané motorovými vozidlami patriacimi do poplatkovej kategórie D2 a B2.

(2)

(3) Pre vozidlá s poplatkovou povinnosťou je možné zakúpiť oprávnenie platné pre spoplatnené úseky v rámci jednej - alebo viacerých žúp, platnosť oprávnenia určuje Nariadenie ministerstva o diaľniciach, rýchlostných cestách a hlavných cestách (ďalej spolu ako župné oprávnenie). Platnosť župného oprávnenia sa zhoduje s dobou platnosti určenou v § 3 odsek (2) bod c), okrem toho, ustanovenia § 3 odseku (1) sú smerodajné aj pre toto oprávnenie.

(4)

(5) S oprávnením zakúpeným na Peštiansku župu je možné využívať aj spoplatnenú cestnú sieť v rámci územia Hlavného mesta, avšak nie je možné zakúpenie oprávnenia výlučne na územie Hlavného mesta.

(6) Cena oprávnenia zaťažená daňou z pridanej hodnoty vo forintoch je nasledujúca:

1	Poplatková kategória	Týždenné	Mesačné	Ročné	Župné
2	D1	3 500	4 780	42 980	5 000
3	D2	7 000	9 560	42 980	10 000
4	U	3 500	4 780	42 980	5 000
5	B2	15 500	21 975	199 975	20 000

(7) Cena týždenného oprávnenia na používanie spoplatnených ciest pre motocykle je 1470 forintov vrátane DPH, a cena mesačného oprávnenia je 2500 forintov vrátane DPH.

(8)

(9) Ak vozidlo patriace do poplatkovej kategórie D2 alebo B2 ťahá príves/vlečku, ktoré patrí do poplatkovej kategórie U, oprávnenie platné pre príves je možné zakúpiť aj pre ťahajúce vozidlo.

Čiastočné oslobodenie od poplatkov

§ 6/A. (1) Držiteľ osobného motorového vozidla patriaceho do platobnej kategórie D2 – na identické obdobie platnosti a výlučne len pre jedno evidenčné číslo vozidla – pri kúpe oprávnenia v platobnej kategórii D1 sa oslobodzuje od povinnosti uhradiť rozdiel v cene medzi kategóriami D2 a D1 a získava oprávnenie na používanie spoplatnených ciest v Maďarsku, ak sa považuje za

- a) osobu, ktorá má nárok na rodinný prídavok (prídavok na dieťa) minimálne za 3 deti v zmysle zákona LXXXIV. Z. 1988 o podpore rodín- vrátane rodiča (pestúna) náhradnej osobej starostlivosti,
- b) osobu, ktorá disponuje parkovacím preukazom pre ZŤP podľa §2 Nariadenia vlády č. 218/2003. (XII.11.) o preukazoch pre zdravotne ťažko postihnuté osoby, alebo
- c) blízku osobu - podľa 8:1 ods. (1) bod 2 zákona V. z roku 2013 Občiansky zákonník - osôb uvedených v bodoch a) a b).

(2) Čiastočné oslobodenie od poplatku sa vzťahuje výlučne na také vozidlo, ktoré bolo zaregistrované do evidencie príslušného riaditeľstva orgánu dopravy na základe ohlásenia držiteľa vozidla – obsahujúceho údaje zakladajúce oprávnenie – a len na to obdobie, ktoré je v evidencii uvedené.

(3) Čiastočné oslobodenie od poplatku – okrem osôb uvedených v odseku (1) bod b) – je platné najneskôr do 31. januára nasledujúceho roka od registrácie .

(4) Oprávnenie uvedené v ods.(1) bod b) zanikne v prípade odvolania parkovacieho preukazu a výmazu oprávnenia z evidencie.

(5) Oslobodí sa od povinnosti uhradiť sankčný poplatok ten, kto má právo na čiastočné oslobodenie od poplatkovej povinnosti podľa odseku 1) bod a), b) alebo c), ak nesplnil povinnosť oznámenia podľa ods. (2), ale túto povinnosť splní najneskôr do 90 dní odo dňa doručenia výzvy na úhradu sankčného poplatku stanoveného podľa §7/A ods. (1), a o tom písomnou formou informuje spoločnosť NUSZ Zrt., a taktiež v tejto lehote uhradí administratívny poplatok podľa §8 ods. (9).

Kontrola

§ 7 (1) Na základe § 33/B odseku (8) ZCD organizácia oprávnená na kontrolu uhradenia poplatkov (ďalej len: organizácia oprávnená na kontrolu uhradenia poplatkov) kúpu správneho oprávnenia skontroluje na základe poznávacej značky a štátneho znaku vozidla a podľa poplatkovej platobnej kategórie.

(2) Pri cestnej kontrole je vodič motorového vozidla povinný zastaviť vozidlo pri kontrolnom bode za účelom kontroly oprávnenia, a v prípade zistenia neoprávneného použitia spoplatnenej cesty je povinný na čas výkonu administratívnej činnosti odovzdať kontrolórovi orgánu oprávnenému kontrolovať oprávnia doklad o vozidle- osvedčenie o registrácii vozidla. V prípade neoprávneného používania cesty je vodič povinný pri miestnej kontrole zastavením vozidla uhradiť príslušný sankčný poplatok alebo sankčný poplatok pre rozdielnu poplatkovú kategóriu, alebo, pokiaľ sú na to splnené podmienky, zakúpiť oprávnenie na používanie spoplatnených ciest. Ak sa nezakúpi oprávnenie pri miestnej kontrole, nemôžu sa následne aplikovať ustanovenia uvedené v § 7/A ods. (3).

3) Úhradu poplatku je možné kontrolovať v akomkoľvek bode spoplatneného úseku a dopravnom uzli na základe Nariadenia ministerstva o diaľniciach, rýchlostných cestách a hlavných cestách - okrem časti, ktorá je na základe nariadenia ministerstva o pravidlách cestnej dopravy považovaná za obytnú zónu.

§ 7/A (1) Ak motorové vozidlo nemá pri kontrole platné oprávnenie, vzniká – okrem výnimiek stanovených v ods. (2) a (3) - povinnosť zaplatiť náhradný (sankčný) poplatok podľa kategórie vozidla z dôvodu neoprávneného používania spoplatnenej cesty .

(2) Sankčný poplatok za neoprávnené použitie cesty sa neuplatní pri prerušení prevádzky centrálného systému NUSZ o ktorom bolo zverejnené oznámenie na webovej stránke NUSZ Zrt., a pri kontrole vykonanej do 60 minút potom..

(3) Okrem prípadu prerušenia prevádzky podľa ods. (2) sa neuplatní sankčný poplatok v prípade, ak kontrola bola uskutočnená najviac 60 minút pred začiatkom platnosti takého oprávnenia, ktoré bolo kúpené v súlade s ustanoveniami tohto nariadenia.

(4) Náhradný (sankčný) poplatok za neoprávnené používanie ciest môže byť pre dané evidenčné číslo stanovený v rámci jedného kalendárneho dňa iba jeden krát. Náhradný (sankčný) poplatok za neoprávnené používanie ciest sa uplatní jeden krát aj v prípade vnímania neoprávneného používania ciest vo viacerých po sebe nasledujúcich prípadoch, ak medzi prvým a posledným vnímaním – ktoré neboli v rámci jedného kalendárneho dňa – neuplynulo viac ako 60 minút, a ani v deň prvého , ani v deň posledného vnímania príslušný kontrolný orgán nezistil ďalšie prípady neoprávneného používania ciest.

(5) Na základe výsledku z kontroly, za účelom stanovenia sankčnej povinnosti je kontrolujúca organizácia oprávnená zisťovať údaje povinnej osoby a vozidla

a) na základe dokumentov, spôsobilých na identifikáciu osoby a vozidla, alebo na základe údajov zistených z evidencie vozidla,

b) v prípade vozidiel so zahraničným evidenčným číslom – pokiaľ to inak nie je možné – prostredníctvom spolupracujúcej organizácie.

(6) Povinnosť dodatočnej úhrady náhradného (sankčného) poplatku z dôvodu neoprávneného používania cesty má osoba, ktorá je evidovaná – v prípade maďarského evidenčného čísla podľa príslušnej evidencie vozidiel registrového orgánu cestnej dopravy v čase kontroly - ako držiteľ vozidla, v prípade ak nie je evidovaný držiteľ, tak vlastník motorového vozidla. V prípade jazdnej súpravy, ak na základe platobnej kategórie vozidla ťahajúceho príves patrí tento príves do platobnej kategórie U, a kontrolný orgán zistí ohľadom prívesu neoprávnené použitie cesty, v takom prípade sa sankčný poplatok uplatňuje za jazdnú súpravu, a povinný je ho uhradiť držiteľ alebo vlastník vozidla ťahajúceho príves.

(7) Náhradné (sankčné) poplatky vyberá spoločnosť NÚSZ Zrt., pričom NUSZ Zrt. alebo nimi poverené spolupracujúce organizácie sú oprávnené uplatňovať aj preukázané náklady vzniknuté v súvislosti s vymáhaním sankčného poplatku.

(8) Výzva na úhradu sankčného poplatku podľa § 33/B ods. (5) KKT (*pozn. zákona č. 1/1988 o cestnej premávke*), podaná na poštu ako (*zaknihovaná*) zásielka s doručenkou – až do preukázania opaku – sa považuje za doručení v deň pokusu o doručenie, ak adresát odoprel jej prevzatie. Ak doručovanie nebolo úspešné z dôvodu, že sa zásielka vrátila NUSZ-u z adresy bydliska, prechodného pobytu, ubytovne, alebo sídla adresáta označená ako „nevyžiadaná“, alebo ako „adresát sa odsťahoval na neznáme miesto“ alebo „odsťahovaný“, zásielka sa má považovať za doručení piatym pracovným dňom odo dňa pokusu o doručenie, pokiaľ sa nepreukáže opak. NUSZ Zrt. informuje adresáta – obyčajnou poštovou zásielkou -v lehote 8 pracovných dní odo dňa zistenia nastátia účinkov fikcie doručenia o tom, že účinky fikcie doručenia nastali a zároveň ho informuje o pravidlách uplatnenia námietok voči fikcii doručenia.

(9) Adresát môže podať námietky u NUSZ Zrt. v lehote 15 dní odo dňa keď zistil, že nastala fikcia doručenia, najneskôr však do 90 dní odo dňa nastátia účinkov fikcie doručenia. Pokiaľ sa vyvráti fikcia doručenia podľa ods. (8) z dôvodu, že adresát hodnoverne preukáže, že zákonným spôsobom odoslanú zásielku nemohol prevziať na danej adrese bez vlastného zavinenia, poskytne sa mu 60

dňová dodatočná lehota na úhradu základnej sadzby pokuty podľa ods. (10). V prípade oznámenia prostredníctvom pošty sa uplatňujú ustanovenia ods. (8).

(10) Pokiaľ nie je týmto nariadením ustanovené inak, náhradný (sankčný) poplatok je splatný odo dňa doručenia výzvy podľa ods. (8) spôsobom podľa odseku (8), alebo odo dňa, kedy sa povinná osoba dozvedela o povinnosti ešte pred doručením výzvy iným spôsobom.. Výšku sankčného poplatku stanovuje bod 1. Prílohy č. 1. V prípade motocyklov je sankčný poplatok za neoprávnené použitie spoplatnených ciest v Maďarsku stanovený vo výške 7500 HUF pri úhrade do 60 dní, a v prípade úhrady po 60 dňoch vo výške 30 000 HUF.

(11) Ak má pri kontrole motorové vozidlo platné oprávnenie, ktoré sa však vzťahuje na nižšiu poplatkovú kategóriu, než je smerodajná pre dané motorové vozidlo, je potrebné zaplatiť rozdielny sankčný poplatok vo výške podľa bodu 2. Prílohy č. 1. Ak bod 2. Prílohy č. 1. neobsahuje osobitné ustanovenie, tak má uhradiť sankčný poplatok podľa ods. (10). Ak má pri kontrole motorové vozidlo platné oprávnenie, ktoré sa však nevzťahuje na nižšiu poplatkovú kategóriu, než je smerodajná pre dané motorové vozidlo, nevzniká povinnosť uhradiť sankčný poplatok.

(12) Ak v súvislosti s daným vozidlom – s prihliadnutím aj na §7/A ods. (4) - sa zistí neoprávnené používanie ciest vo viac ako dvoch prípadoch týkajúcich sa rovnakého držiteľa alebo vlastníka vozidla (ďalej v tomto odseku len ako držiteľ), **môže držiteľ vozidla v lehote 75 dní odo dňa doručenia prvej výzvy požiadať o maximalizáciu sankčných povinností - vzniknutých odo dňa neoprávneného používania ciest zakladajúceho dôvod na podanie žiadosti až do doručenia prvej výzvy na úhradu sankčného poplatku, alebo do nastátia účinkov fikcie doručenia prvej výzvy - na dve sankčné povinnosti, vo výške základnej sadzby sankčného poplatku alebo rozdielneho sankčného poplatku. Túto žiadosť posúdi NUSZ Zrt. do 30 dní a žiadateľa informuje o rozhodnutí. Posúdenie žiadosti nemá vplyv na lehoty uvedené v §7/A ods. (10), ale na základe čiastočne alebo plne akceptovanej žiadosti zostáva splatná len pohľadávka stanovená podľa tohto odseku, pokiaľ sa uhradí v lehote. Lehota na úhradu pohľadávky je 30 dní odo dňa doručenia rozhodnutia, na ktoré sú smerodajné ustanovenia podľa ods. (8). Prijatie žiadosti nemá vplyv na právny základ pohľadávok vzniknutých pred obdobím stanoveným podľa tohto odseku.**

(13) NUSZ Zrt. môže na základe žiadosti fyzickej osoby súhlasiť s úhradou sankčného poplatku v splátkach, ak žiadateľ preukáže, že úhrada celej sumy sankčného poplatku by preňho znamenalo značnú finančnú záťaž. Omeškanie úhrady zo strany žiadateľa vylučuje možnosť splátkovej úhrady a celá pohľadávka sa stane splatnou, s tým, že úroky z omeškania sa nemôžu uplatňovať ani v takom prípade.

§ 7/B (1) Lehoty stanovené v ustanoveniach § 7/A neplynú, ak:

a) vlastníkom alebo držiteľom motorového vozidla, používaného pri udalosti, ktorá bola príčinou uloženia náhradného (sankčného) poplatku, policajnou správou potvrdí, že pred neoprávneným použitím cesty sa jeho motorové vozidlo - alebo evidenčné číslo jeho motorového vozidla bolo odcudzené,

b) úradným osvedčením – vystaveným príslušným orgánom dopravného riaditeľstva, že úradné označenie jeho motorového vozidla bolo pred neoprávneným využitím cesty odcudzené,

c) vlastníkom alebo držiteľom motorového vozidla, o ktorom sa predpokladá, že bolo používané pri udalosti, ktorá bola príčinou vzniku sankčnej povinnosti, po doručení výzvy na zaplatenie náhradného (sankčného) poplatku podal trestné oznámenie pre podozrenie zo zneužitia poznávacej značky vozidla.

(2) Náhradný (sankčný) poplatok sa neukladá, ak vlastník alebo držiteľ daného motorového vozidla potvrdí, že

a) motorové vozidlo alebo evidenčné číslo motorového vozidla, používané pri udalosti, ktorá bola príčinou vzniku sankčnej povinnosti, pred neoprávneným používaním ciest odcudzili alebo,

b) poznávací značka motorového vozidla, o ktorom sa predpokladá, že bolo používané pri udalosti, ktorá bola príčinou vzniku sankčnej povinnosti, bolo zneužitá a právoplatné rozhodnutie vyšetrojúceho orgánu alebo jeho kópia sa predloží spoločnosti NÚSZ Zrt. do 15 dní od nadobudnutia právoplatnosti.

(3) V prípade, ak nebude splnená podmienka podľa odseku (2), alebo sa nesplní v danej lehote, výška náhradného (sankčného) poplatku sa uplatní vo výške stanovenej pre platbu po uplynutí 60 dňovej lehoty.

(4) V prípade, ak na základe odseku (2) nie je dôvod na uloženie náhradného (sankčného) poplatku držiteľovi, alebo v prípade absencie držiteľa vlastníkovi motorového vozidla, a ak bude známa osoba, ktorá šoférovala motorové vozidlo počas udalosti, ktorá bola príčinou vzniku sankčnej povinnosti, náhradný (sankčný) poplatok sa uloží tejto osobe na základe aplikácie všeobecných noriem. V prípade, ak osobu vodiča motorového vozidla nemožno zistiť, ale spoluvinníkov udalosti odôvodňujúcej oslobodenie podľa odseku (2) určiť možno, povinnosť zaplatiť náhradný (sankčný) poplatok majú všetky zúčastnené osoby spoločne.

Zmena oprávnenia, náhrada kontrolného kupónu alebo potvrdzujúceho oznámenia

§ 8 (1) Ak vlastník prevedie svoje vlastnícke právo k motorovému vozidlu v priebehu roka, alebo právny pomer zakladajúci držbu motorového vozidla zanikne, za poplatok stanovený v odseku (9) je možné požiadať o validáciu daného oprávnenia na iné motorové vozidlo, ktoré patrí do rovnakej platobnej kategórie alebo do platobnej kategórie s rovnakou cenou poplatku. Pre vykonanie zmeny evidenčného čísla vozidla, vyplývajúcej z prepisu vozidla je potrebné

a) odovzdať kontrolný kupón prevzatý pri nákupe, alebo je potrebné predložiť potvrdzujúce oznámenie,

b) je potrebné predložiť osvedčenie o registrácii nového motorového vozidla na potvrdenie toho, že poplatková kategória vozidla sa zhoduje s poplatkovou kategóriou predchádzajúceho oprávneného vozidla,

c) je potrebné predložiť dokument zaevidovaný okresným úradom (pre kraj hlavného mesta) úradu vlády hlavného mesta a župného úradu potvrdzujúci predaj motorového vozidla alebo skončenie iného právneho pomeru zakladajúceho užívanie vozidla, prípadne iný súkromnoprávny dokument s plnou dôkaznou silou, ktorý preukazuje zánik právneho vzťahu umožňujúceho používanie vozidla.

(1a) Oprávnenie je možné prepísať okrem prípadov uvedených v ods. (1) aj vtedy, ak žiadateľ preukáže, že je oprávnený súčasne deklarovať v prípade oboch vozidiel ktorých sa prepis týka, predloží kontrolný ústrižok preukazujúci kúpu oprávnenia alebo potvrdzujúcu správu, a zaplatí poplatok za služby podľa ods. (9). Prepis v zmysle tohto odseku je v prípade oprávnenia podľa §3 ods. (2) bod a) možný výlučne pred začiatkom platnosti.

(1b) Ak obidve vozidlá podľa odseku (1) alebo (1a) nespádajú do rovnakej platobnej kategórie, prepis je možný len po úhrade rozdielu v cene poplatku v jednotlivých kategóriách, pričom sa musí uhradiť rozdiel pre celú dobu platnosti.

(2) V prípade výmeny evidenčného čísla vozidla, na základe žiadosti a za poplatok uvedený v odseku (9) prepíše spoločnosť NÚSZ Zrt. oprávnenie na nové evidenčné číslo. Pre proces sú smerodajné ustanovenia uvedené v odseku (1) s tým doplnením, že žiadateľ musí potvrdiť aj fakt výmeny EČV. Ak je evidenčné číslo univerzálne, ktorého výmenu stanovuje právny predpis bez ohľadu na vlastníka alebo krajinu registrácie vozidla, v tom prípade je prepis oprávnenia bezplatný.

(3) Ak motorové vozidlo bolo odcudzené alebo sa ekonomicky znehodnotilo, a predloží sa o tom potvrdenie poisťovne alebo polície, u spoločnosti NÚSZ Zrt. alebo u jej spolupracujúcej kancelárie - za poplatok uvedený v odseku (9) - je možné požiadať o prepis oprávnenia na iné vozidlo, ktoré patrí do rovnakej platobnej kategórie, alebo do kategórie s rovnakou cenou a to na dobu platnosti identickú s dobou platnosti pôvodného oprávnenia. Na tento proces sú smerodajné ustanovenia ods. (1) s tým, že žiadateľ musí preukázať aj skutočnosť, že vozidlo bolo odcudzené, alebo sa zničilo. Strata alebo zánik pôvodného oprávnenia nie je prekážkou pre vykonanie prepisu.

(4) V prípade zistenia nesprávnej poplatkovej kategórie je možné v rámci doby platnosti oprávnenia zmeniť za poplatok podľa odseku (9) oprávnenie na správnu kategóriu a to v kancelárii zákazníckeho centra spoločnosti NÚSZ Zrt. s tým, že sa zároveň musí doplatiť - resp. vrátiť rozdiel v cene oprávnenia. Za účelom určenia správnej poplatkovej kategórie je potrebné v konaní predložiť kontrolný ústrižok alebo potvrdzujúcu správu preukazujúcu kúpu oprávnenia, ako aj osvedčenie o evidencii motorového vozidla. Nové oprávnenie registrované pre správnu kategóriu musí obsahovať evidenčné číslo vozidla zhodné s pôvodným evidenčným číslom potvrdeným osvedčením o evidencii vozidla. Oprava kategórie v oprávnení po vzniku sankčnej povinnosti neoslobodzuje od už vzniknutej povinnosti zaplatiť náhradný (sankčný) poplatok.

(5) Pri uvedení chybného evidenčného čísla - maximálne do troch znakov - je možné v lehote do 60 kalendárnych dní od začiatku platnosti oprávnenia, príp. do 60 dní odo dňa doručenia výzvy na zaplataenie sankčného poplatku z dôvodu chybného evidenčného čísla vozidla v zákazníckej kancelárii spoločnosti NÚSZ Zrt. alebo iným spôsobom zabezpečeným spoločnosťou NUSZ chybu zmeniť a zaznamenať správne evidenčné číslo. V tomto konaní je potrebné predložiť osvedčenie o evidencii motorového vozidla a kontrolný ústrižok resp. správu potvrdzujúcu kúpu oprávnenia. Poplatok za opravu je stanovený v odseku (9). V tomto prípade je oprávnenie platné na zmenené evidenčné číslo v rámci celej doby platnosti. V prípade chyby spôsobenej zámenou písmena O a číslice 0 sa poplatok neúčtuje.

(5a) V prípade uvedenia chybnej štátnej príslušnosti je možné - v lehote do 60 kalendárnych dní od začiatku platnosti oprávnenia, príp. do 60 dní od doručenia výzvy na zaplataenie náhradného (sankčného) poplatku pre chybnú štátnu príslušnosť - v zákazníckej kancelárii spoločnosti NÚSZ Zrt., alebo iným spôsobom zabezpečeným spoločnosťou NUSZ - zmeniť a zaznamenať správne evidenčné číslo. V tomto konaní je potrebné predložiť osvedčenie o registrácii motorového vozidla a potvrdenie o kúpe oprávnenia. Poplatok za opravu je stanovený v odseku (9). V tomto prípade je oprávnenie platné so správnou štátnou príslušnosťou v rámci celej doby platnosti.

(6) Ak potvrdenie o kúpe oprávnenia zničí, stratí sa alebo sa poškodí, za poplatok určený v odseku (9) je možné v kancelárii zákazníckeho oddelenia spoločnosti NÚSZ Zrt. alebo spolupracujúcej spoločnosti NÚSZ Zrt., po predložení osvedčenia o registrácii motorového vozidla požiadať o potvrdenie existencie oprávnenia. Potvrdenie je možné vydať jedine na evidenčné číslo uvedené v osvedčení o registrácii vozidla a na platné oprávnenie vzťahujúce sa na toto evidenčné číslo.

(7) Ak bolo na jedno motorové vozidlo zakúpené viac ako jedno oprávnenie na dané obdobie, kupujúci môže za poplatok určený v odseku (9) požiadať o spätnú kúpu nadbytočného oprávnenia. Ak sa začiatkový deň alebo lehota platnosti viacerých oprávnení nezhoduje, spätná kúpa je možná len v tom prípade, ak platnosť neskoršieho oprávnenia ešte nezačala plynúť, alebo ak už začala plynúť, v uplynulom období bolo druhé oprávnenie celý čas platné. Spätná kúpa župného oprávnenia je možná iba v tom prípade, ak oprávnenie bolo zakúpené viac krát na rovnaké vozidlo a na rovnakú župu.

(8) Spätnú kúpu oprávnenia na používanie ciest je možné žiadať len pred začiatkom platnosti oprávnenia a po zaplatení poplatku určeného v odseku (9), ku ktorému je potrebné predložiť aj osvedčenie o registrácii vozidla, okrem toho odovzdať kontrolný kupón alebo predložiť potvrdzujúce oznámenie. V prípade, ak lehota platnosti už začala plynúť, odkúpenie je možné iba vtedy, ak sa pre dané motorové vozidlo najskôr zakúpi oprávnenie pre kratšiu dobu, pokrývajúce obdobie medzi začiatkom doby platnosti oprávnenia a dňom spätnej kúpy.

(9) Za služby uvedené v §2 odseku (3a) a § 6/A ods. (5), taktiež v §8 ods. (1)-(8) sa platí poplatok vo výške 1470 forintov vrátane dane z pridanej hodnoty – ak toto nariadenie neustanovuje inak. Ak sa administrácia vykonáva v súvislosti s jedným vozidlom a týka sa viacerých oprávnení zakúpených naraz (*pozn.: „v rámci jednej nákupnej udalosti“*), administratívny poplatok je potrebné zaplatiť len jeden krát bez ohľadu na skutočnosť, že žiadosť o opravu sa týka viacerých oprávnení.

(10) Nie je možné poskytnúť služby uvedené v tomto §, ak žiadateľ nepredloží všetky potrebné dokumenty spolu so žiadosťou, alebo najneskôr do 90 dní odo dňa vyzvania spoločnosťou NUSZ Zrt.

Záverečné ustanovenia

§ 9 Toto nariadenie je účinné od 1. apríla 2007.

§ 9/A (1)-(9)

(10) Sankčná povinnosť nevznikne, ak oprávnenie bolo zakúpené na inú, ako smerodajnú poplatkovú kategóriu vozidla určenú právnym predpisom, ale

a) na vozidlo patriace do poplatkovej kategórie D2 bolo zakúpené ročné oprávnenie pre poplatkovú kategóriu D1, alebo

b) na vozidlo patriace do poplatkovej kategórie D2 boli naraz kúpené aspoň dve oprávnenia pre poplatkovú kategóriu D1 so zhodnou dobou platnosti, zhodným koncom platnosti a pre rovnakú župu.

(11)-(12)

§ 9/A Držitelia vozidiel oslobodených v zmysle § 2 odseku (1) písm. a) – e) môžu v rámci 30 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti pozmeňujúceho nariadenia 58/2017. (XII. 29) NFM (*ktorým sa mení*

Nariadenie o poplatkoch za použitie spolpl.ciest v Maďarsku) požiadať o zaevidovanie vozidiel v do evidencie zmysle § 2 odseku (3) na obdobie od 01.02.2017 do dňa zaevidovania (ďalej len ako obdobie oslobodenia), v ktorom trvá dôvod oslobodenia v zmysle § 2 odseku (1). Po preukázaní zaevidovania a uhradenia administratívneho poplatku v zmysle §8 odseku (9) do 15 dní odo dňa zaevidovania príslušným úradom budú sankčné poplatky vzniknuté v období oslobodenia odpustené.

§ 9/B

Ustanovenia § 7/A ods. (10) a (12) ako aj §8 ods. (5), (5a) a (9) stanovené pozmeňovacím nariadením (*ktorým sa mení Nariadenie o poplatkoch za použitie spolpl.ciest v Maďarsku*) sa majú aplikovať aj v tých veciach, v ktorých k doručovaniu prvej výzvy na úhradu sankčného poplatku dochádza po nadobudnutí účinnosti pozmeňovacieho nariadenia.

Súlad s právom Európskej Únie

§ 10 Toto nariadenie slúži na harmonizáciu práva s nasledujúcimi právnymi aktmi Únie:

a) smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 1999/62/ES (17. júna 1999) o poplatkoch za ťažké nákladné vozidlá pri využívaní niektorých infraštruktúr; článok 7 odsek (5) a odsek (7) článok 10;

b) smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2006/38/ES (17. mája 2006) o zmene smernice č. 1999/62/ES o poplatkoch za ťažké nákladné vozidlá pri využívaní niektorých infraštruktúr; článok 1, 2 a) bod (1), článok 1, 2 a) bod (2) a), článok 1 bod 6, bod 9 a), určený bodom 8 článku 1, článok 1 body 10-12, článok 1 bod 14, článok 2 odsek (1) a tiež I. a III. príloha.

1. príloha Nariadenia Ministerstva hospodárstva a dopravy č. 36/2007 (III 26)

1. Sadzba pokút (podľa novej prílohy):

_	A	B	
1	Platobná kategória	Úhrada do 60 dní (základná pokuta	Úhrada po uplynutí 60 dní
2	D1,D2	14 875 HUF	59 500 HUF
3	B2	66 925 HUF	267 700 HUF

2. Sadzba rozdielnych pokút

_A_B_C	D			
1	Zakúpená platobná kategória	Smerodajná platobná kat.pre vozidlo	Rozdielna sadzba pokut - Úhrada do 60 dní	Rozdielna sadzba pokút
2	D1	D2	7 500 HUF	30 000
3	D2	D2 + U	7500 HUF	30 000
4	B2	B2 + U	7500 HUF	30 000
5	D1, D2, U	B2	52 050 HUF	208 200

2. príloha Nariadenia Ministerstva hospodárstva a dopravy č. 36/2007 (III 26)

3-7. príloha Nariadenia Ministerstva hospodárstva a dopravy č. 36/2007 (III 26)